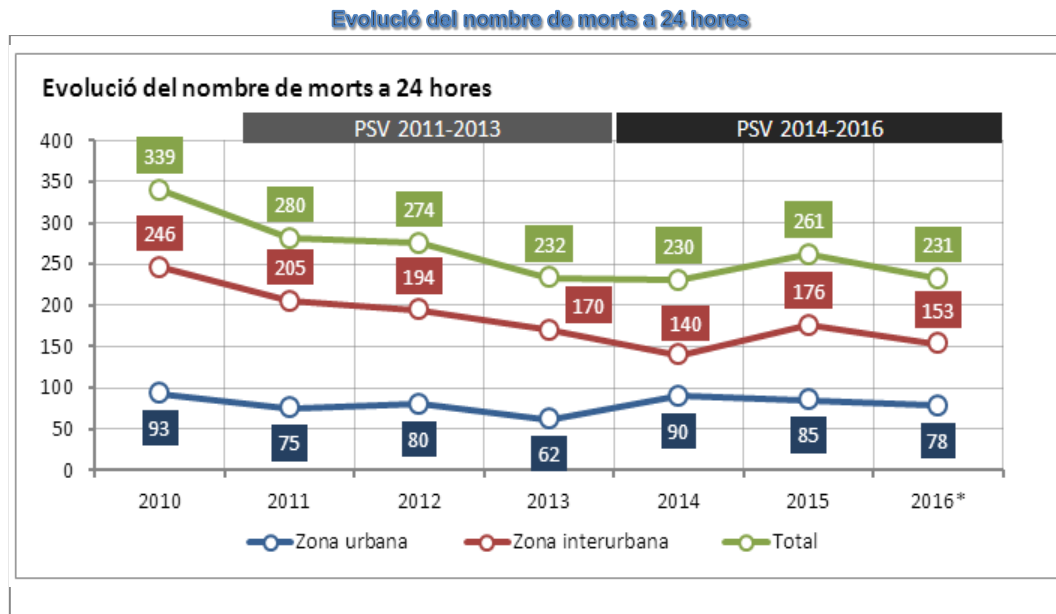


■ Nota de premsa ■
30/01/2017

Les víctimes mortals en sinistre de trànsit a Catalunya es redueixen un 11,5% respecte el 2015

- Els accidents de trànsit s'han reduït un 15,12% respecte l'any anterior. El 2016 en zona interurbana i urbana s'han registrat 202 accidents mortals, la xifra més baixa de la història a Catalunya
- A les quatre demarcacions catalanes hi ha hagut una reducció del nombre d'accidents mortals
- A zona interurbana hi ha hagut una disminució del 13,1% respecte del 2015 i la reducció acumulada de víctimes mortals del període 2010-2016 és del 37,8%
- En zona urbana les víctimes el 2016 s'han reduït un 8,24 % respecte el 2015. Una reducció que s'amplia al 16,13 % si ho comparem amb el 2010
- L'any 2016 finalitza amb el compliment de l'objectiu del Pla de Seguretat Viària 2014-2016 que estableix una reducció d'un 30% en el nombre de víctimes mortals en relació a l'any 2010 i la reducció s'ha situat en el 31,9%

1.- SINISTRALITAT A CATALUNYA



*Dades provisionals

L'any 2016 a Catalunya han perdut la vida en un accident de trànsit en el conjunt de la xarxa viària catalana (tant a zona interurbana com a zona urbana) **un total de 231 persones, un 11,5% menys que l'any passat**, quan es van registrar 261 víctimes mortals. **Respecte el 2010**, quan es van registrar 339 víctimes mortals, **el decrement és del 31,9%** en nombre de víctimes mortals.

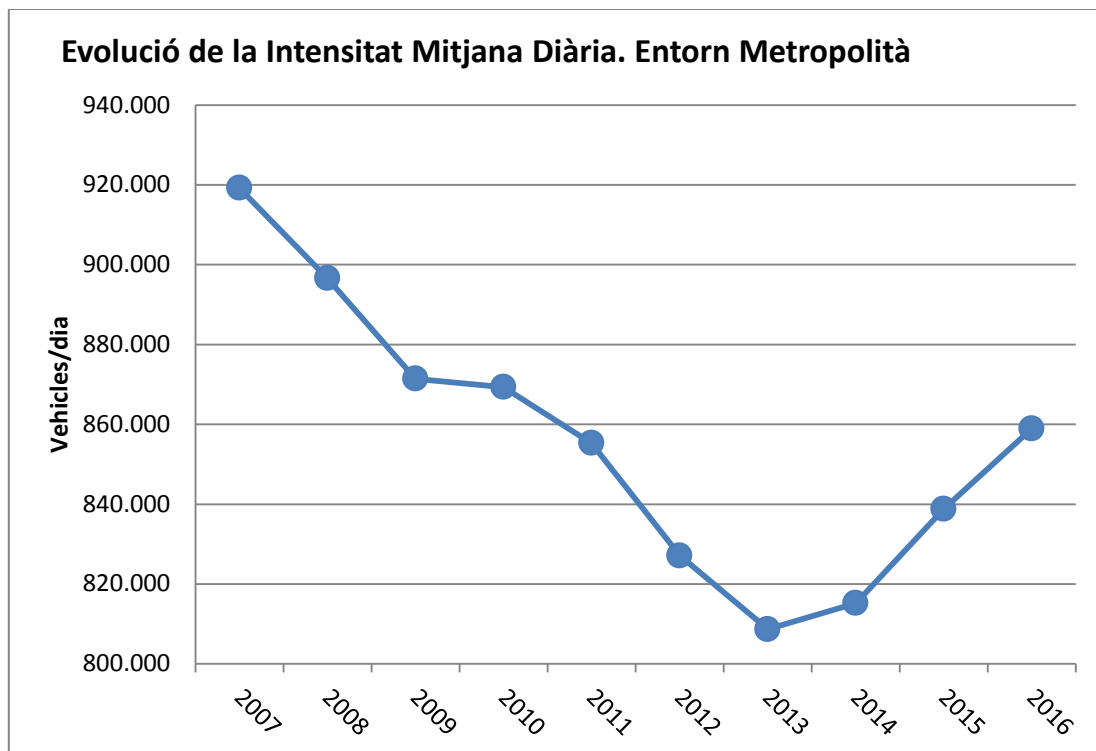
La sinistralitat registra un total de **202 accidents mortals: 125 en zona interurbana i 77 en zona urbana; és la xifra més baixa de la història a Catalunya**. Aquesta reducció en el nombre d'accidents es produeix a les quatre demarcacions catalanes.

Cal recordar que l'**objectiu del Pla de Seguretat Viària 2014-2016 estava fixat en la reducció del 30% de víctimes mortals al final del 2016 i, per tant, s'ha arribat i s'ha superat aquest objectiu** sol·licitat per la Unió Europea.

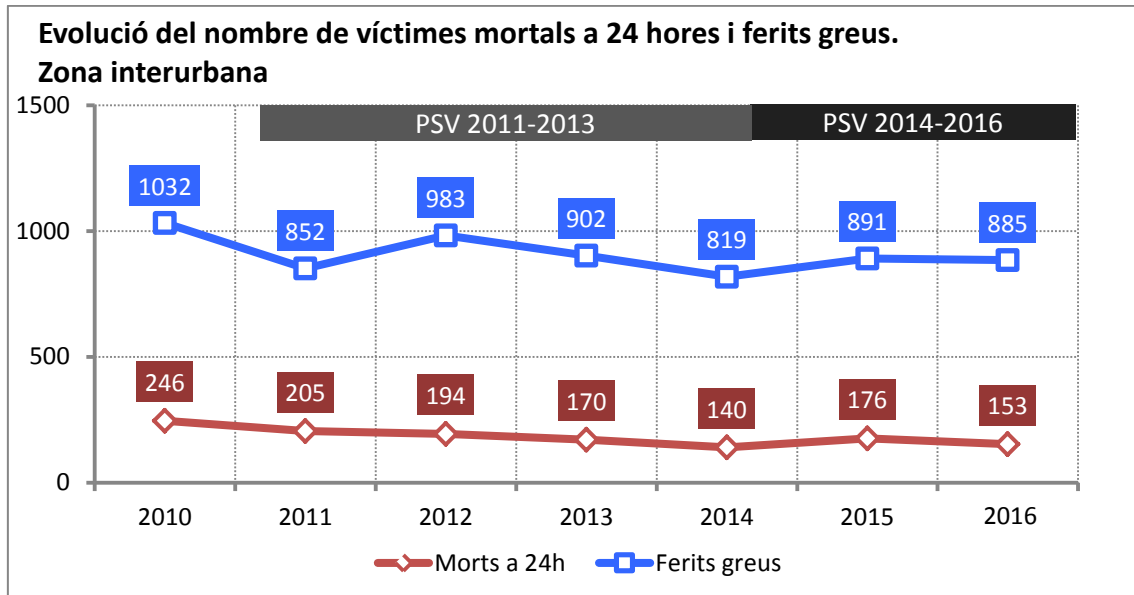
Amb tot enguany, hi hagut **els dos accidents múltiples més greus** des de que el Servei Català de Trànsit té competències en matèria de trànsit (des del 2000): l'accident de **l'AP-7 a Freginals** amb 13 víctimes mortals i amb 36 ferits; i, el de **l'N-II a Pont de Molins** amb 7 víctimes mortals i 1 ferit greu. També cal esmentar l'accident amb 3 víctimes mortals amb una pista asfaltada al costat del pantà de **Susqueda**.

Es tracta, però, d'un fet conjuntural i no d'una tendència que ha suposat **un augment significatiu en zona interurbana de les víctimes que se situen a la franja d'edat d'entre 15 i 24 anys.**

Es confirma així la tendència dels darrers mesos: el 2016 s'ha constatat un increment d'**un 2,4% de la mobilitat a la xarxa viària** respecte del 2015, fruit de la progressiva recuperació econòmica. S'assoleix un nombre de desplaçaments similar al de l'any 2011 a l'Entorn Metropolità.



1.1. SINISTRALITAT A ZONA INTERURBANA



A **zona interurbana** enguany a Catalunya s'han produït **125 accidents** que ha provocat la **mort de 153 víctimes**, que representa una **disminució del 13,1%** respecte del 2015. La **reducció** acumulada de víctimes mortals del període 2010-2016 és del **37,8%**. Mentre que hi **hagut un total de 885 persones ferides greus**.

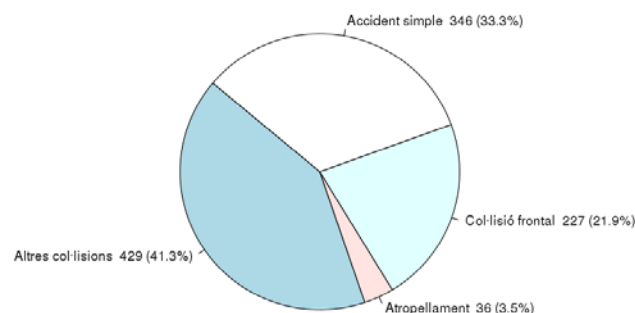
Respecte el 2015 el nombre d'accidents ha caigut un **20,89% menys**. La **reducció** acumulada de accidents mortals del període 2010-2016 és del **41,04%**.

Cal reiterar l'efecte que té en aquestes dades els accidents amb **múltiples víctimes** de **Freginals i Pont de Molins**. Per això hi ha un **augment significatiu en zona interurbana de les víctimes de la franja d'edat d'entre 15 i 24 anys**. També cal esmentar l'accident amb tres víctimes mortals de **Susqueda**.

- **LES VÍCTIMES:** El **20,6%** de persones mortes i ferides greus (víctimes) tenen de **35 a 44 anys**, franja d'edat en la què es registra un **augment del 21,5%**.

- ▶ **PER DIA DE LA SETMANA:** La sinistralitat amb víctimes mortals i ferits greus baixa un 18% en dissabte i diumenge i creix un 7,4% de dilluns a dijous.
- ▶ **PER TIPUS DE VEHICLE:** Els motoristes representen un 36% del total de morts i ferits greus. I un important descens del 30,76% dels vianants morts o ferits greus
- ▶ **PER TIPUS D'ACCIDENT:** Per tipus d'accident, l'any 2016 les col·lisions frontals han tingut un increment del 6,5% mentre que els atropellaments registren un descens considerable. **No obstant això, els accidents simples mantenen la seva rellevància, ja que representen el 33,33%, un terç, de tots els accidents amb víctimes mortals i ferits greus, i un 39,87% de les víctimes mortals.**

Victimes mortals o ferits greus per tipus d'accident en zona interurbana. 2016



- ▶ **PER FACTOR CONCURRENT:** Pel que fa als factors concurrents, les distraccions s'han reduït dos punts i mig (del 31,8% al 28,4%), fet atribuïble a les campanyes de conscienciació i a la tasca de control i vigilància de les policies de trànsit (veure quadre).

ACCIDENTS AMB VÍCTIMES PER FACTORS CONCURRENTS

	2015	2016	% 2015	% 2016
Distracció	273	237	31,82	28,45
Infracció conductor/vianant/ciclista	234	240	27,27	28,81
Errada del conductor	150	166	17,48	19,93
Infracció de velocitat	143	131	16,67	15,73
Alcohol i estupefaents	16	14	1,86	1,68
Altres factors	42	45	4,90	5,40

- PER DEMARCACIONS:** **Lleida** destaca amb un descens del **22%** de les persones mortes i ferides greus. En el cas de la demarcació, **Girona** repunta en un **7%**. Cal tenir present, en aquesta última demarcació, la multivictimització dels accidents de Pont de Molins i Susqueda. En relació al 2010, totes les demarcacions segueixen una tendència reductora.

MORTS I FERITS GREUS PER DEMARCACIÓ

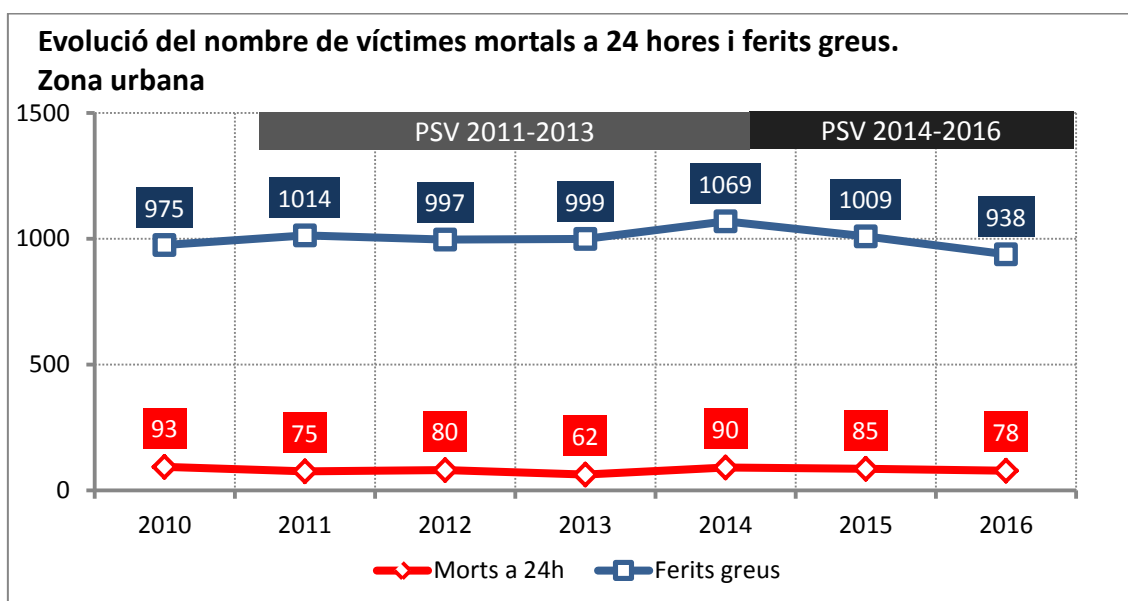
	2010	2015	2016	Variació 2016 -2015	Variació 2016-2010
Barcelona	589	483	498	3,1	-15,4
Girona	264	188	202	7,4	-23,4
Lleida	175	203	158	-22,1	-9,7
Tarragona	250	193	180	-6,7	-28
TOTAL	1278	1067	1038	-2,7	-18,7

- PER VIES:** Per vies, l'**AP-7** és la carretera on hi ha hagut més accidentalitat mortal, però cal tenir en compte l'accident múltiple que va tenir lloc en aquesta via al municipi de Freginals, amb 13 víctimes mortals, seguit de la **N-II**, on també va tenir lloc l'altre accident múltiple a Pont de Molins, amb 7 persones mortes.

LES 10 CARRETERES AMB MÉS VÍCTIMES MORTALS A CATALUNYA

	2010	2015	2016
AP-7	16	8	21
N-II	18	8	10
N-340	23	19	9
A-2	1	6	6
C-31	9	10	6
C-26	2	1	5
C-14	8	5	4
C-37	0	1	4
C-55	10	5	4
N-240	5	4	4

1.2. SINISTRALITAT A ZONA URBANA



Pel que fa les víctimes en zona urbana el 2016 es va registrar un total de **78 víctimes mortals a les vies urbanes**, cosa que implica una **disminució del 8,24 %** respecte el 2015. La **reducció acumulada** de víctimes mortals del període 2010-2016 és del **16,13 %**.

L'any 2016 hi va haver un total de **77 accidents mortals a les vies urbanes**, un **3,75 % menys** que al 2015. La **reducció** acumulada de accidents mortals **del període 2010-2016 és del 15,4 %**.

- ▶ **LES VÍCTIMES:** Hi ha un **augment de les víctimes mortals i ferits greus de 65 a 74 anys del 7,9%**. I hi ha **13 víctimes menors d'edat menys** que el 2015 (fins als 14 anys).
- ▶ **PER TIPUS DE VEHICLE:** Les **bicicletes** registren un preocupant **increment del 31% dels accidents greus i mortals**.
- ▶ **PER TIPUS D'ACCIDENT:** Pel que fa als accidents greus i mortals al 2016, hi ha un **descens important de les col·lisions frontals en quasi un 30% i també els atropellaments que disminueixen un 19,8%** respecte al 2015 en zones urbanes i **representen aproximadament el 35% del total** (veure quadre).

VÍCTIMES MORTALS PER TIPUS D'ACCIDENT

	2010	2015	2016	Variació 2016-2015 (%)	Variació 2016-2010 (%)
Atropellament	45	33	28	-15,15	-37,78
Accident simple	12	10	7	-30,00	-41,67
Col·lisió frontal	1	2	2	0,00	100,00
Altres col·lisions	35	40	41	2,50	17,14
TOTAL	93	85	78	-8,24	-16,13

- ▶ **PER DEMARCACIONS:** En la sinistralitat viària urbana es registren **descensos en la majoria dels territoris amb un descens global del 16,13% respecte al 2010**.

VÍCTIMES MORTALS PER DEMARCACIÓ

	2010	2015	2016	Variació 2016-2015 (%)	Variació 2016-2010 (%)
Barcelona	68	56	58	3,57	-14,71
Girona	13	9	10	11,11	-23,08
Lleida	4	6	5	-16,67	25,00
Tarragona	8	14	5	-64,29	-37,50
TOTAL	93	85	78	-8,24	-16,13

4.- PLA DE SEGURETAT VIÀRIA 2017-2019

El passat 24 de gener la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària de Catalunya va informar favorablement el **Pla de Seguretat Viària 2017-2019**. Aquest pla, de caràcter triennal, concreta **en accions els objectius del Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020**.

L'objectiu general del PSV 2017-2019 és **reduir un 45% el nombre de víctimes mortals l'any 2019 respecte de l'any 2010**.

El Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020, **amb la fita global de reduir les víctimes mortals de trànsit en un 50% l'any 2020 respecte de l'any 2010**, va ser aprovat pel Govern el gener de 2014.